



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Février 2024

Édité le 27/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2024	152	11	202
Février 2023	156	6	233
Moyenne Mois Février 2017-2019	261	8	350
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	325	23	439
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	-6 (-2%)	+11 (+92%)	-41 (-9%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-209 (-39%)	+7 (41%)	-279 (-39%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2024	3	1		3	3	1				1	3	3	3	1
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	7	1		6	7	1	1			2	7	5	5	4

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2024	1	7	3
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	2	13	8

Du 1er janvier au 28 février 2024 - Situation connue au 27/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	173	12	237
Février	152	11	202
Total	325	23	439

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.