



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Octobre 2023

Édité le 27/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2023	210	14	290
Octobre 2022	177	15	279
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	307	9	394
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	1 704	77	2 497
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-210 (-11%)	-27 (-26%)	-185 (-7%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-1 185 (-41%)	-11 (-13%)	-1 441 (-37%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2023				8	4	2			1	2	4	5	1	1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	11	7	1	32	20	4	2		2	12	20	22	7	14

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2023	3	3	8
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	9	30	38

Du 1er janvier au 31 octobre 2023 - Situation connue au 27/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	175	6	247
Février	156	6	233
Mars	151	7	212
Avril	167	4	242
Mai	168	9	245
Juin	174	6	288
Juillet	179	9	273
Août	166	7	240
Septembre	158	9	227
Octobre	210	14	290
Total	1 704	77	2 497

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.