



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Mai 2023

Édité le 12/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2023	166	8	245
Mai 2022	232	10	323
Moyenne Mois Mai 2017-2019	278	7	383
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	808	31	1 170
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-168 (-17%)	-17 (-35%)	-166 (-12%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-603 (-43%)	-11 (-26%)	-736 (-39%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2023	2		2	1	1	2				1	3		1	3
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	8	3	2	8	6	3	1		1	4	11	4	5	6

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2023	1	5	2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	4	18	9

Du 1er janvier au 31 mai 2023 - Situation connue au 12/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	175	6	247
Février	156	6	233
Mars	150	7	211
Avril	161	4	234
Mai	166	8	245
Total	808	31	1 170

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.