



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Avril 2023

Édité le 09/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2023	161	4	234
Avril 2022	194	11	271
Moyenne Mois Avril 2017-2019	287	9	377
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	646	23	930
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-98 (-13%)	-15 (-39%)	-83 (-8%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-487 (-43%)	-12 (-34%)	-593 (-39%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2023	1	1		1	1					1	1			2
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	6	3		7	5	1	1		1	3	8	4	4	3

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2023	1	3	
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	3	13	7

Du 1er janvier au 30 avril 2023 - Situation connue au 09/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	179	6	252
Février	156	6	233
Mars	150	7	211
Avril	161	4	234
Total	646	23	930

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.