



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Mars 2023

Édité le 09/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	150	7	211
Mars 2022	218	8	303
Moyenne Mois Mars 2017-2019	311	10	428
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	485	19	696
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-65 (-12%)	-8 (-30%)	-46 (-6%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-361 (-43%)	-7 (-27%)	-449 (-39%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023	2			4			1		1	1	2	2	1	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	5	2		6	4	1	1		1	2	7	4	4	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023		4	3
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	2	10	7

Du 1er janvier au 31 mars 2023- Situation connue au 09/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	179	6	252
Février	156	6	233
Mars	150	7	211
Total	485	19	696

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.