



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Avril 2024**

Édité le 27/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2024	184	6	302
Avril 2023	167	4	242
Moyenne Mois Avril 2017-2019	287	9	377
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	696	34	1 004
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+47 (+7%)	+11 (+48%)	+70 (+7%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-437 (-39%)	-1 (-3%)	-519 (-34%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2024	2	1		1	1	1		1			2	1		1
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	9	3		8	11	2	1	2		2	13	6	5	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2024	1	2	3
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	4	16	14

Du 1er janvier au 30 avril 2024 - Situation connue au 27/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	173	12	237
Février	152	11	202
Mars	187	5	263
Avril	184	6	302
<b>Total</b>	<b>696</b>	<b>34</b>	<b>1 004</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.