



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Mars 2024**

Édité le 27/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2024	187	5	263
Mars 2023	151	7	212
Moyenne Mois Mars 2017-2019	311	10	428
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	512	28	702
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+30 (+6%)	+9 (+47%)	+10 (+1%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-334 (-39%)	+2 (8%)	-443 (-39%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2024		1		1	3			1			4			
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	7	2		7	10	1	1	1		2	11	5	5	4

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2024	1	1	3
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	3	14	11

Du 1er janvier au 31 mars 2024- Situation connue au 27/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	173	12	237
Février	152	11	202
Mars	187	5	263
<b>Total</b>	<b>512</b>	<b>28</b>	<b>702</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.