



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Janvier 2024

Édité le 27/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2024	173	12	237
Janvier 2023	175	6	247
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	274	8	368
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01	173	12	237
Comparaison cumul 2024/ cumul 2023	-2 (-1%)	+6 (+100%)	-10 (-4%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-101 (-37%)	+4 (44%)	-131 (-36%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2024	4			3	4		1			1	4	2	2	3
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01	4			3	4		1			1	4	2	2	3

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2024	1	6	5
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01	1	6	5

Du 1er janvier au 31 janvier 2024- Situation connue au 27/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	173	12	237
Total	173	12	237

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.