



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Septembre 2023**

Édité le 27/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2023	158	9	227
Septembre 2022	172	8	228
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	303	8	412
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09	1 494	63	2 207
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-243 (-14%)	-26 (-29%)	-196 (-8%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-1 088 (-42%)	-16 (-20%)	-1 337 (-38%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Septembre 2023	1	1		3	4					2	1	2		4
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09	11	7	1	24	16	2	2		1	10	16	17	6	13

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Septembre 2023		3	6
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09	6	27	30

Du 1er janvier au 30 septembre 2023-Situation connue au 27/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	175	6	247
Février	156	6	233
Mars	151	7	212
Avril	167	4	242
Mai	168	9	245
Juin	174	6	288
Juillet	179	9	273
Août	166	7	240
Septembre	158	9	227
<b>Total</b>	<b>1 494</b>	<b>63</b>	<b>2 207</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.