



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2023

Édité le 27/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2023	179	9	273
Juillet 2022	201	13	290
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	299	11	421
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	1 170	47	1 740
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-241 (-17%)	-25 (-35%)	-214 (-11%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-853 (-42%)	-13 (-22%)	-1 029 (-37%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDP	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2023		1		6	2					1	2	5		1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	9	5	1	18	10	2	2		1	7	14	11	5	9

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2023		4	5
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	5	23	19

Du 1er janvier au 31 juillet 2023 - Situation connue au 27/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	175	6	247
Février	156	6	233
Mars	151	7	212
Avril	167	4	242
Mai	168	9	245
Juin	174	6	288
Juillet	179	9	273
Total	1 170	47	1 740

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.