



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Janvier 2023**

Édité le 09/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2023	179	6	252
Janvier 2022	149	6	198
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	274	8	368
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01	179	6	252
Comparaison cumul 2023/ cumul 2022	+30 (+20%)	0 (0%)	+54 (+27%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-95 (-35%)	-2 (-28%)	-116 (-31%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2023	1	2		1	2					1	2	1	2	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01	1	2		1	2					1	2	1	2	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2023		5	1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01		5	1

Du 1er janvier au 31 janvier 2023- Situation connue au 09/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	179	6	252
<b>Total</b>	<b>179</b>	<b>6</b>	<b>252</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.